

Градежен институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје

Дрезденска 52

1000 Скопје, Република Северна Македонија

+389 2 30 66 816

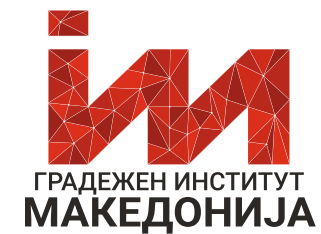
+389 2 30 66 833

+389 2 30 66 828

info@gim.com.mk

www.gim.mk

ТЕКОВНИ ПРОЕКТИ 2024



ПРОЕКТИ ЗАВОД ЛАБОРАТОРИЈА



Ветерен парк Богданци /Ветерни електрани ВЕ 1, ВЕ 2, ВЕ 3, ВЕ 4 и ВЕ 5/

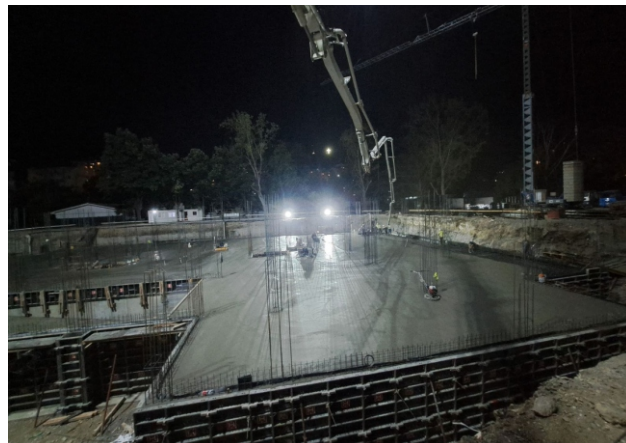
Проектираните објекти се состојат од челичен столб со висина од 112,414м и арм.бет.темел со кружна форма со дијаметар во основа од 27м. Темелната стопа е со променлива висина од 1,6м до 2,25м, а висината под столбот изнесува 3,05м. Градежен Институт Македонија е ангажиран како лабораторија за изработка на рецептури за производство на бетон, изработка на почетни испитувања, изработка на индустриски проби за истите, контрола на квалитет на бетон при вградување како и инсталирање на опрема на секоја од 5те стопи, по 4 сензори наместени по висина на секоја стопа со 24 часовно мерење и мониторинг на температурата на вградениот бетон. Програмата за контрола на бетонот се врши според МКС EN 206 и во однос на постигнатиот квалитет на објектот да се врши по следните позиции, и тоа контрола на приготвениот бетон во фабриката за бетон, потоа контрола на бетонот на местото на вградување и оценка на сообразност за постигнатиот квалитет на вградениот бетон во објектот после завршување на бетонските работи.



Тековни лабораториски испитувања за комплекс “Треска” Скопје за ГОЛДЕН АРТ ДОО заедно со АКУСТИК ДООЕЛ и МЕГА ДОО.

Модерна населба која ќе го заживее градскиот дух, полека се раѓа новиот урбан станбен комплекс кој ќе ја смени сликата на локацијата на поранешната фабрика Треска. Комплексот е предвиден со ниски станбени згради (со високо квалитетна архитектура која ќе остави впечатлив белег во околината, уредено зеленило, модерна урбана опрема, внатрешни меѓу блоковски паркови и спортски игралишта. Додека станбените единици распоредени со ниска катност во модерен дизајн, ќе остават впечатлив топол израз на целиот простор.





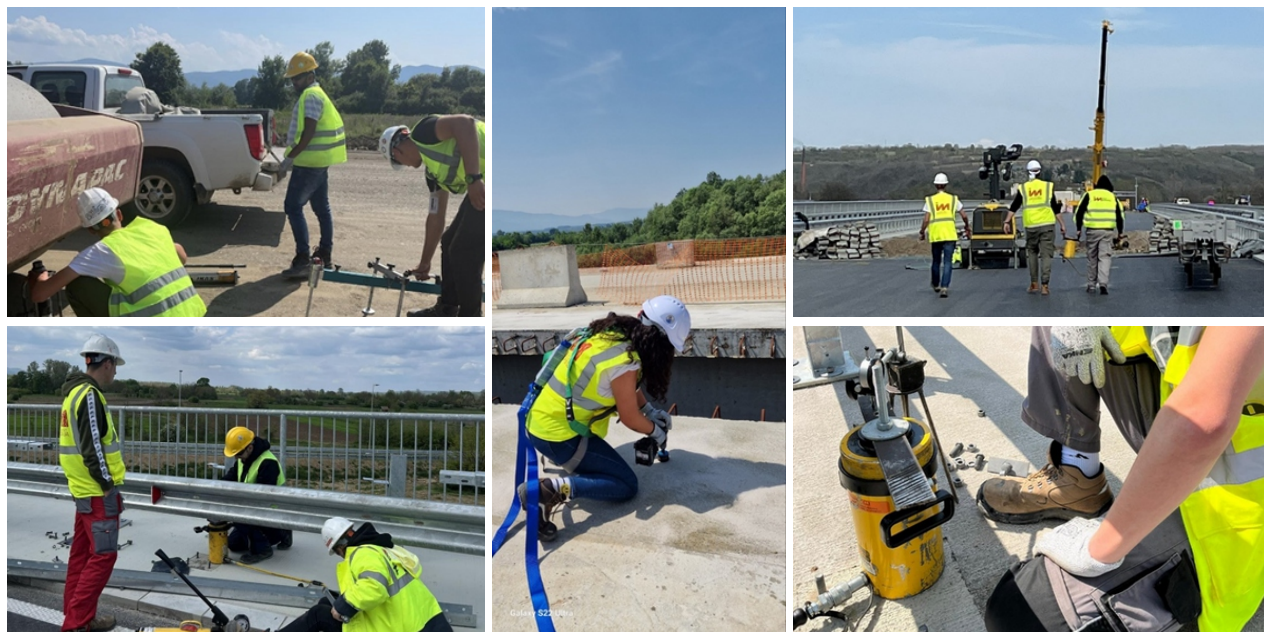
Тековна контрола на свеж и стврдат торкрет бетон за рудник за олово и цинк – САСА.

САСА е најголемиот рудник за подземна експлоатација во Република Северна Македонија. Тоа е рудник за олово и цинк што се наоѓа во северо-источниот дел на земјата, на само 12 километри северно од Македонска Каменица.



Моравски Коридор

Заводот Лабораторија на ГИМ веќе повеќе од три години работи како тековна лабораторија со 4 градежни инженери и 12 техничари во областа на тековни испитувања на свеж и оцврнат бетон, тековни испитувања за употребливост на земјени материјали и геомеханички испитувања на изведени слоеви, како и испитувања на елементи од конструкции на Автопат E761, Појате - Прелина со вкупна должина од околу 112 км главна траса и 21 км насип за одбрана од поплави. Изведувач на проектот е америчко – турскиот конзорциум “Behtel & Enka”. На проектот е предвидена изградба на голем број на објекти или вкупно 11 денивелирани клучки, 71 мост, 23 надвозника, 5 подвозника и 31 пропуст. Делницата е поделена на 3 сектори со 9 секции. ГИМ како тековна лабораторија во текот на 2021 година работеше на секциите 1,2 и 3, од Појате до Крушевац, по завршување на потребните работи на таа делница, во текот на 2022 година се префрли со работење на секциите 6,7,8 и 9 од Краљево до Прелина.



Метода за испитување на темели под дејство на статички аксијален товар

Заводот Лабораторија на ГИМ оваа година акредитираше метода и започна со испитување на столбови (темели) при изведба на фотоволтаични центри согласно стандардот ASTM D3689-07. Испитувањата извршени согласно напоменатата метода ја мерат аксијалната дефлексија на вертикални “ Линиски темели” кога се изложени на статичка аксијална сила на затегнување. Овој метод се применуваат на сите линиски темели (побиени или темели лиени на лице место), без разлика на методот на изведба и може да се користи за тестирање на поединечни или на група на темели. Оваа метода ги прикажува минималните барања за испитување на линиски темели под дејство на статичко аксијално оптоварување. Планови, спецификации, одредби или нивни комбинации подготвени од квалификуван инженер може да обезбедат дополнителни барања и процедури потребни за да се задоволат целите на некоја посебна програма.



Куманово – Бељаковце

Завод Лабораторија веќе една година работи како теренска лабораторија со 1 градежен инженер и 2 техничари во областа на тековни испитувања на свеж и оцврснат бетон, тековни испитувања за употребливост на земјени материјали и геомеханички испитува на изведени слоеви при реконструкција на делницата Куманово - Бељаковце како дел од Коридорот VIII со вкупна должина од околу 30,8 км. Изведувач на проектот е СТРАБАГ А.Г. - Скопје.



Длабочица – Страцин

Завод Лабораторија веќе една година работи како теренска лабораторија со 1 градежен инженер и 3 техничари од областа на бетон и геомеханика при изградба на државниот пат А2, делницата Длабочица – Цтрацин на ниво на експресен пат како дел од Коридорот К8 со вкупна должина од околу 15 км. Изведувач на проектот е СТРАБАГ А.Г. - Скопје. . На проектот е предвидена изградба на голем број на објекти или вкупно 5 моста, 8 надпатника, и 27 пропусту.



Акредитација на Лаб во Охрид и Битола

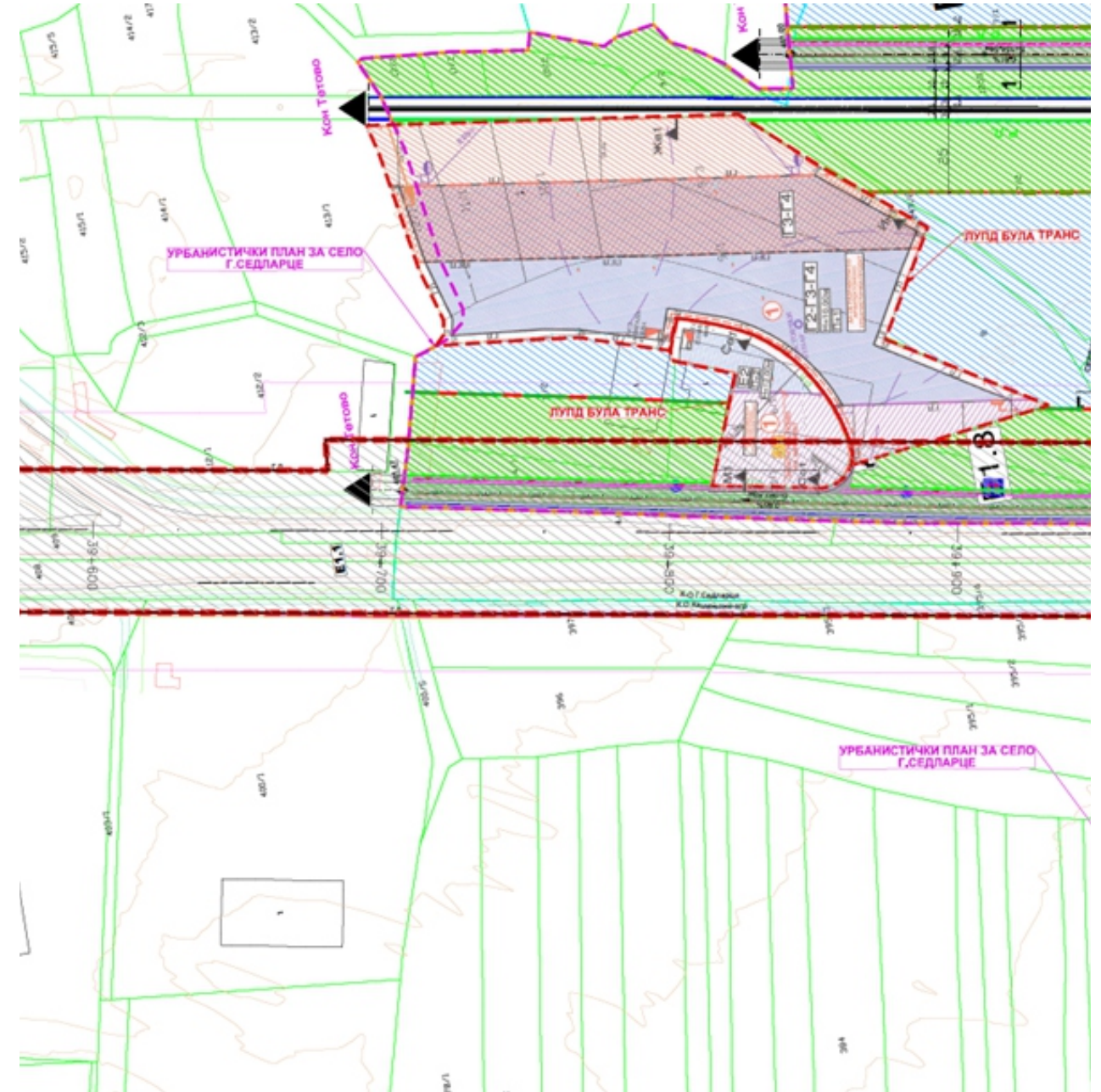
Во 2023 година заводот лабораторија во Градежниот институт „МАКЕДОНИЈА“, поради секојдневните потреби на пазарот за вршење контрола на квалитетот на градежните материјали, како и контрола на изведените градежни работи изврши акредитација на две помошни лаборатории во Охрид и Битола. Лабораториите се е комплетно опремени и располагаат потребна калибрирана опрема согласно МКС и ЕН стандарди.





Изработка на урбанистичка и проектна документација за изградба на Автопат за Коридор Хд – Прилеп – Битола, за потребите на реализација на Договорот на Бехтел и Енка со Република Северна Македонија

Изработката на урбанистичката и проектна документација за изградба на автопатско решение за Делница Хд, Прилеп – Битола опфаќа низа од чекори и активности, и се извршува врз основ на Законот за стратешки објекти. Активностите за изработка на урбанистичка и проектна документација се одвиваат во три фази: -Initial Stage Design-Secondary Stage Design-Contemporary Stage Design. Документацијата ги опфаќа сите елементи кои се потребни за изградба на ваков тип на објекти, а во согласност со законската регулатива во нашата земја. Коридорот 10д е клучна компонента на паневропскиот транспортен коридор 10, кој ги поврзува Австрија, Унгарија, Словенија, Хрватска, Србија, Бугарија, Северна Македонија и Грција. Патниот правец Прилеп-Битола се протега во јужниот дел на Р.С. Македонија, од Прилеп до Битола и претставува дел од патната мрежа на Р.С. Македонија, односно од патниот правец А3. Оваа делница започнува од северно-источната страна на градот Прилеп во близина на вкрстувањето на улица Александар Македонски со постојниот пат Прилеп-Градско, додека пак крајот на трасата е на северната страна на градот Битола во близина на с.Крклино кај постојниот патен јазол. Вкупната должина на оваа делница е околу 40 км. Урбанистичките проекти се изработуваат согласно Законот за утврдување на јавен интерес и номинирање на стратешкиот партнер, Bechtel и Enka JV, за имплементација на проектот за изградба на инфраструктурниот Коридор 8 и Коридорот 10. Изградбата на овие автопатишта е од неверојатно значење за подобрување и модернизација на инфраструктура во Р.С.Македонија. Овие два коридори ќе создадат витална врска за нашиот регионален транспортен систем и претставуваат еден од најголемите инфраструктурни проекти во Р.С.Македонија.



Изработка на Урбанистички проекти и основни проекти за изградба на комплекс за производство на нус производи од мртви животни – Animal By Product

Во рамките на условите кои треба да ги исполни нашата земја за пристапување кон ЕУ спаѓа и изработка на одредени објекти – комплекси за унапредување на земјоделството и преземање на соодветни мерки за заштита на животната средина. Во контекст на тоа ГИМ во конзорциум со италијанската компанија – Opera, тековно работи на изработка на урбанистичка и проектна документација за изградба на комплекс за третирање на животински отпад. Комплексот е позициониран во централниот дел од нашата земја, со цел да обезбеди соодветни транспортни растојанија до секое населено место, односно во Општина Росоман. Избраната локација е лесно пристапна од идниот Автопат Градско – Дреново, со изградба на пристапен пат со должина сса...500m. Во радиус од околу 2-3км нема населено место. Избраната локација не е со намена нива, и е во сопственост на Република Северна Македонија. Ваков објект, со капацитет приближен на проектираниот за РСМ има изграден и функционален во Милано, Република Италија.

Изработка на Урбанистички проект и основен проект за изградба на Агро – платформа, - комплекс за откупување на земјоделски производи на ниво на регионален центар.

Во рамките на условите кои треба да ги исполни нашата земја за пристапување кон ЕУ спаѓа и изработка на одредени објекти – комплекси за унапредување на земјоделството и преземање на соодветни мерки за заштита на животната средина. Во контекст на тоа ГИМ во конзорциум со италијанската компанија – ИРД, тековно работи на изработка на урбанистичка и проектна документација за изградба на комплекс за откуп на земјоделски производи. За изградба на комплексот избрана е локација во близина на главниот град – Скопје, лесно достапна од главниот Автопат за влез во Скопје. Локацијата се наоѓа во Општина

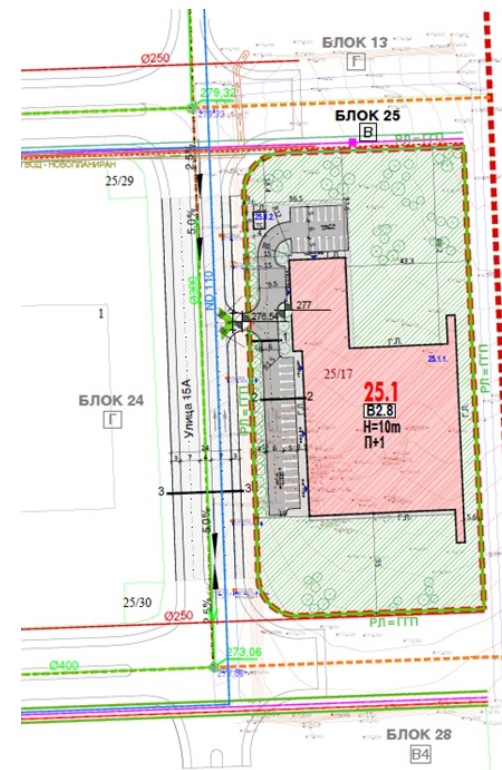
Гази Баба, на подрачје на веќе донесена урбанистичка документација – Урбанистички план. Избраната локација е со класа на намена Б2 – Големи трговски единици.

Во комплексот предвидени се површини за откуп на земјоделски производи, ладилници во кои привремено ќе се складираат производите, посебна единица со комерцијален услужен карактер (банка, администрација, ресторан, кафетерија), како и единица за врмено сместување на земјоделци кои се со друго место на живеење (мотел).

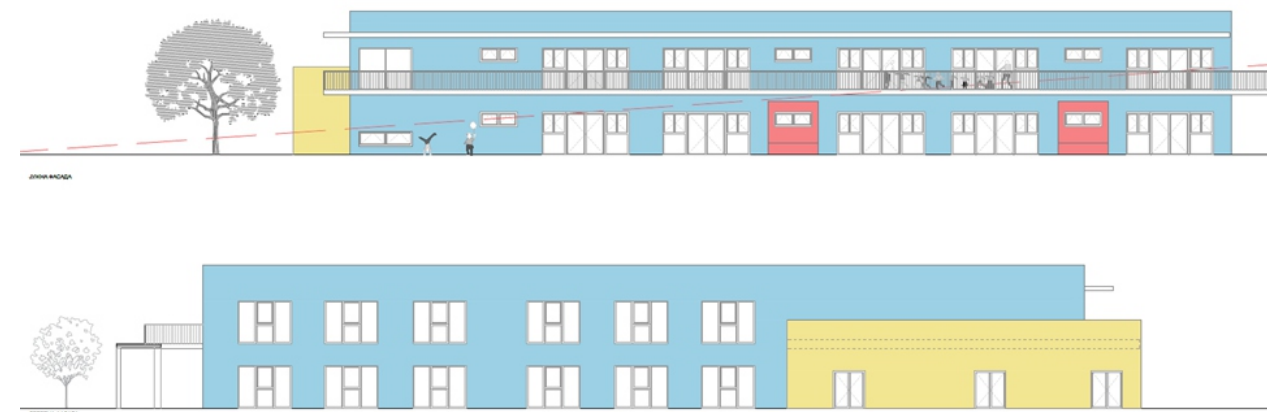
Изработка на Урбанистички проект и основен проект за изградба на објекти за потребите на ТИРЗ Скопје, ТИРЗ Прилеп, ТИРЗ Штип (детски градинки, објекти за врмено сместување, складишта со паркинзи за големи возила).

- Урбанистички проект и основен проект за стопански и индустриски намени за ГП14.1 во Блок 14 во ТИРЗ Скопје 1 за изградба на складиште со намена Г4.1, Општина Илинден
- Урбанистички проект и основен проект за стопански и индустриски намени на ГП27.1 во Блок 27 во ТИРЗ Скопје 1 за пренамена и изградба на објект за врмено сместување со намена А4.2 со компитабилна класа на намена амбуланта, Општина Илинден
- Урбанистички проект и основен проект за стопански и индустриски намени на ГП25.1 во Блок 25 во ТИРЗ Скопје 1 за пренамена и изградба на објект за згрижување на деца од предшколска возраст- детска градинка и јасли со намена В2.8, Општина Илинден
- Урбанистички проект и основен проект за стопански и индустриски намени за пренамена на ГП 7. 1 од Блок 7 во ТИРЗ Штип за изградба на складиште со намена Г4.1, Општина Штип

- Урбанистички проект и основен проект за стопански и индустриски намени за парцелација и пренамена на ГП19.1 од Блок 19 во ТИРЗ Штип за изградба на објект за времено сместување со намена А4.2, Општина Штип
- Урбанистички проект и основен проект за стопански и индустриски намени за парцелација и пренамена на ГП19.2 од Блок 19 во ТИРЗ Штип за изградба на објект за згрижување на деца од предшколска возраст - детска градинка и јасли со намена В2.8, Општина Штип
- Урбанистички проект и основен проект за стопански и индустриски намени за парцелација на ГП7.1 од Блок 7 во ТИРЗ Прилеп за изградба на складиште со намена Г4.1, Општина Прилеп
- Урбанистички проект и основен проект за стопански и индустриски намени за парцелација и пренамена на ГП7.2 од Блок 7 во ТИРЗ Прилеп за изградба на објект за времено сместување со намена А4.2, Општина Прилеп
- Урбанистички проект и основен проект за стопански и индустриски намени за парцелација и пренамена на ГП7.3 од Блок 7 во ТИРЗ Прилеп за изградба на објект за згрижување на деца од предшколска возраст-детска градинка и јасли со намена В2.8, Општина Прилеп



Поради потребата од подобрување на условите во ТИР зоните и зголемување на конкуренцијата, Владата на Република Северна Македонија односно Дирекцијата за ТИРЗ предвидува изградба на складишта и паркиралишта, објекти за времено сместување и амбуланта за прва помош, како и изградба на детски градинки кои ќе бидат изведени на Блок 14 Блок 25 и Блок 27 во ТИРЗ Скопје 1, Блок 7 и Блок 19 во ТИРЗ Штип и Блок 7 во ТИРЗ Прилеп по принцип на изградба Клуч на рака. Со урбанистичката документација се врши промена на намената на земјиштето и се уредува блокот согласно потребите за објектот и проектното решение.



ПРОЕКТ ЗА ЗАЈАКНУВАЊЕ НА ПРЕНОСНАТА МРЕЖА ВО ЈУГО-ИСТОЧНИОТ РЕГИОН НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова ТС 400/110kV Милетково, со 400kV приклучен вод на постојниот 400kV ДВ Дуброво-Македонска-Грчка граница и пристапен пат, општина Гевгелија

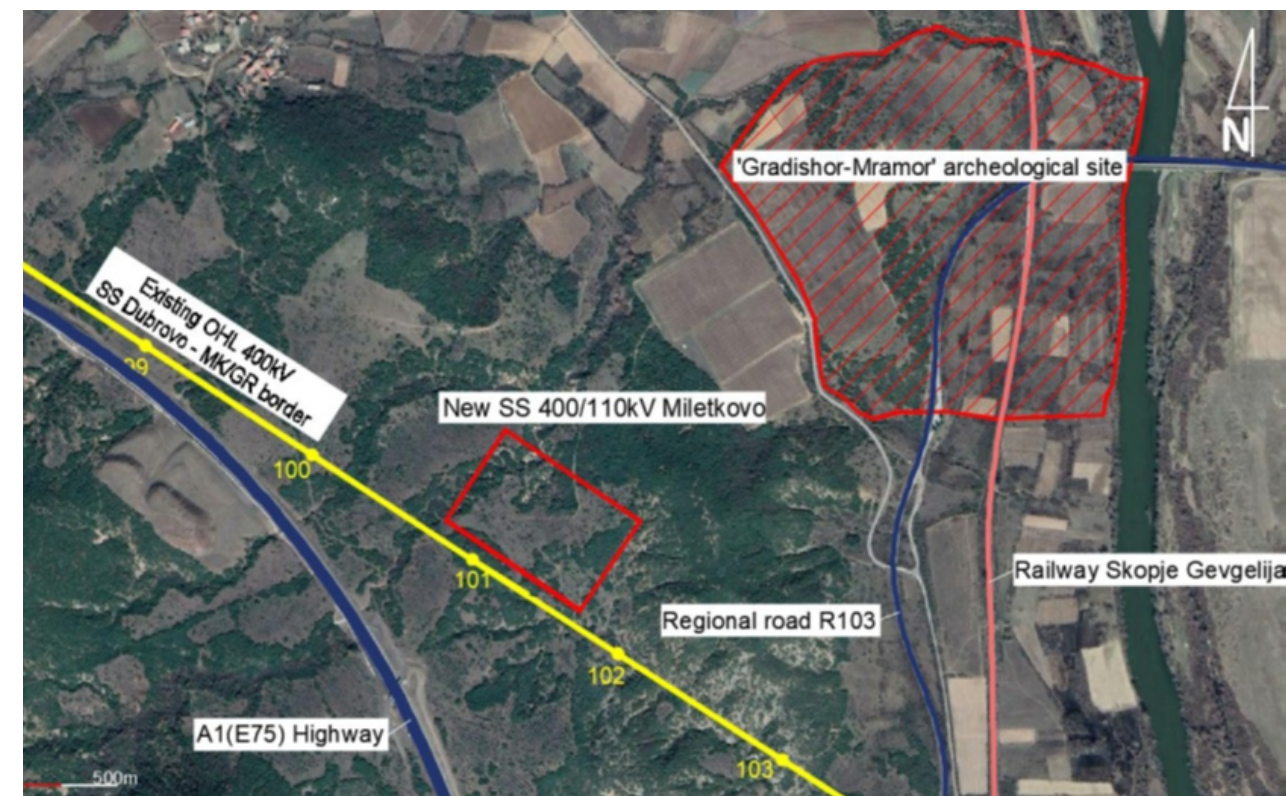
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на трофазен 110kV далновод од ТС 110/10kV Валандово до нова ТС 400/110kV Милетково, и изградба на двофазен 2x110kV ДВ ТС400/110kV Милетково до ТС 110/25kV ЕВП Милетково, општина Валандово и општина Гевгелија

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на 110kV далновод од ТС 110/10kV Валандово до ТС 110/10kV Струмица 2, општина Валандово и општина Струмица

Урбанистички проект за инфраструктура за изградба на 110kV подземен кабелски вод од ТС 110/10kV Струмица 2 до ТС 110/10kV Струмица 1, општина Струмица

Со цел да се исполнат целите на Европската унија за интеграција на енергијата од ОИЕ, Северна Македонија прави напори да ја максимизира интеграцијата на ОИЕ во националниот електроенергетски систем. Поради поволните климатски услови (ветер, сонце и хидро потенцијал), инвестициите се најисплатливи во југоисточниот регион на Северна Македонија. Операторот на електропреносниот систем на Северна Македонија (МЕПСО) веќе се соочува со неколку барања за ново приклучување на ОИЕ во локалната преносна мрежа во југоисточниот регион. Новоинсталираните капацитети на ОИЕ, до 350 MW, се очекуваат на среднорочен хоризонт во овој регион (ВЕ Демир Капија, ВЕ Миравци, ВЕ Гевгелија, ВЕ Дојран и ВЕ Богданци 2, ХЕ Градец, неколку нови мали ХЕ, и соларни електрани-СПП).

Дополнително, се предвидуваат нови ВЕ - 536 MW, ХЕ - 185 MW SPP - 250 MW до 2040 година на долгорочен хоризонт. Преносната мрежа во југоисточниот регион (110 kV вод Дуброво – Валандово – Струмица 2 – Струмица 1, долга 57,5 km) се приближува кон крајот на животниот циклус и е кандидат за реконструкција поради процесот на стареење. Неодамнешните студии предложија прагматично решение за изградба на нова двослојна линија на коридорот Дуброво – Валандово – Струмица со нов тип на спроводници AAAC-Z 324 mm², моќност 149 MVA. Имајќи ја предвид идната улога на мрежата во овој регион, развојниот концепт на југоисточниот регион е специфичен предизвик, за кој се истражуваат сите можности за реконструкција, надградба или проширување на мрежата, на 110 kV или 400 kV ниво.



Изработка на Урбанистички проект и основен проект за водоснабдување на земјоделски површини со цел унапредување на земјоделството, во полошкиот регион, Равен – Речица

- Градежен Институт Македонија изработува проектна и урбанистичка документација за водоснабдување со вода на земјоделски површини, како мерка за грижа и унапредување на земјоделството на нашата земја. За таа цел испроектирана е мрежа со разгранетост с должин поголема од 200км.
- Изработка на идеен и основен проект за деловна зграда за потребите на Граве Осигурување во Подгорица, Република Црна Гора. Градежен институт Македонија изработи проектна документација на ниво на идеен архитектонски проект и основен проект со сите потреби фази за изградба на административно – деловна зграда за Граве Осигурување во Црна Гора. Зградата се наоѓа во централно градско јадро, на само 5 минути пешачко растојание од градскиот плоштад – “Трг Републике”. Локацијата е постаена на брегот на река Рибница, на изразито стрмен терен, со голем наклон. Објектот има приземни и три ката, со вкупна надземна површина од сса...1400m², и две подземни нивоа (сутрен / подрум) – ниво -1 и гаражно ниво -2.



ПРОЕКТИ ЗАВОД ОПЕРАТИВА



Оператива во текот на оваа година има работено на два позначајни објекти:

Геомеханички истражувања за коридор 8 (делница: Тетово-Гостивар-Букојчани и коридорот 10 д (делница на автопатот Прилеп - Битола) во Република Северна Македонија

Почеток на работите: септември 2023г. и континуирано се работи до ден денес
Инвеститор: BENTEL ENKA UK 2 LIMITED



Голем ремонт на доводно-одводен тунел (ДОТ) РХЕ Бајина Башта, Република Србија

Почеток на работите: април 2024г. до 15.07.2024г.

Како поглавни позиции кои се работеа во тунелот се:

- Снимање со скенери и визуелен преглед на бетонската облога на тунелот,
- Геофизички испитувања на бетонската облога,
- Хемиско и физичко-хемиско испитување на водата и талогот во тунелот,
- Поставување на опрема за техничко набљудување и набљудување на тунелот,
- Геодетско набљудување на тунелот,
- Санациони работи на тунелот: дупчачки работи, обработка на спојници и пукнатини каде протекува вода, инјектирање на дупнатини со цементни или хемијски маси, вградување на SN анкери, санација на сегрегација на оштетени бетонски облоги, и др.

Инвеститор: А.Д. „Електропривреда Србије“ Београд, Република Србија

Изведувачи ЈВ: Јадран ДОО Београд, Градежен Институт „Македонија“

А.Д. Скопје - Огранок Белград, и ГИМ Скопје



ПРОЕКТИ ЗАВОД ПРОЕКТЕН МЕНАЏМЕНТ

ГИМ и ГЛОБАЛ СОЛАР ДООЕЛ Тетово потпишаа договор за меѓусебна соработка при реализација на изградбата на Фотонапонска централа во регионот на Ерџелија, Свети Николе со капацитет од 9,3 MW. Целта на меѓусебната соработка е поддршка на Инвеститорот при реализација на овој проект со изработка на технички “due diligence” и мониторинг на проектно финансирање со изработка на извештаи од напредок на проектот.

Фотонапонската централа Ерџелија во овој момент претставува една од поголемите централи со капацитет од 9,3 MW што се гради на територијата на С. Македонија и истата е планирано да биде пуштена во употреба во третиот квартал на 2024 година.



ГИМ и Ентра Енерџи ДОО Скопје потпишаа договор за меѓусебна соработка при реализација на изградбата на неколку Фотонапонски центри на територијата на Р. С. Македонија и тоа:

- Неокази, Пробиштип со капацитет од 10,1 MWp;
- Ресен со капацитет од 6,8 MWp;
- Илинден со капацитет од 2,1 MWp;
- Добрево, Пробиштип со капацитет од 1,0 MWp.

Целта на меѓусебната соработка е поддршка на Инвеститорот при реализацијата на овие проекти со изработка на технички “due diligence” и мониторинг на проектното финансирање со изработка на извештаи од напредок на проектите.

Фотонапонските центри Неокази, Ресен, Илинден и Добрево во овој момент претставува едни од поголемите центри што се градат на територијата на С.Македонија и истите се планираат да бидат пуштена во употреба во третиот квартал на 2024 година.



ГИМ и КАТ СОЛАР ДООЕЛ Скопје потпишаа договор за меѓусебна соработка при реализација на изградбата на Фотонапонска централа во регионот на Петришино, Пробиштип со капацитет од 3,035 MW.

Целта на меѓусебната соработка е поддршка на Инвеститорот при реализација на овој проект со изработка на технички “due diligence” и мониторинг на проектното финансирање со изработка на извештаи од напредок на проектот.

Фотонапонската централа Петришино, Пробиштип во овој момент претставува една од поголемите центри со капацитет од 3,035 MW која што се гради на територијата на С.Македонија и истата е пуштена во употреба во првата половина на 2024 година.

